

Estudo da Av. Conde da Boa Vista

ESTUDO DE TRÁFEGO (circulação, caminhamento de pedestre e programação semafórica)



Estudo da Av. Conde da Boa Vista

Objetivo:

- Reestruturar a Av. Conde Boa Vista introduzindo o atendimento ao BRT.
- Otimizar o conforto e segurança dos pedestres.

Questões específicas a serem respondidas

- Número / demanda de Estações do BRT ?
- Qual a Localização das Estações ?
- E o sistema remanescente ?
- Como deverá ser interação entre BRT, ônibus, carros e pedestres ?

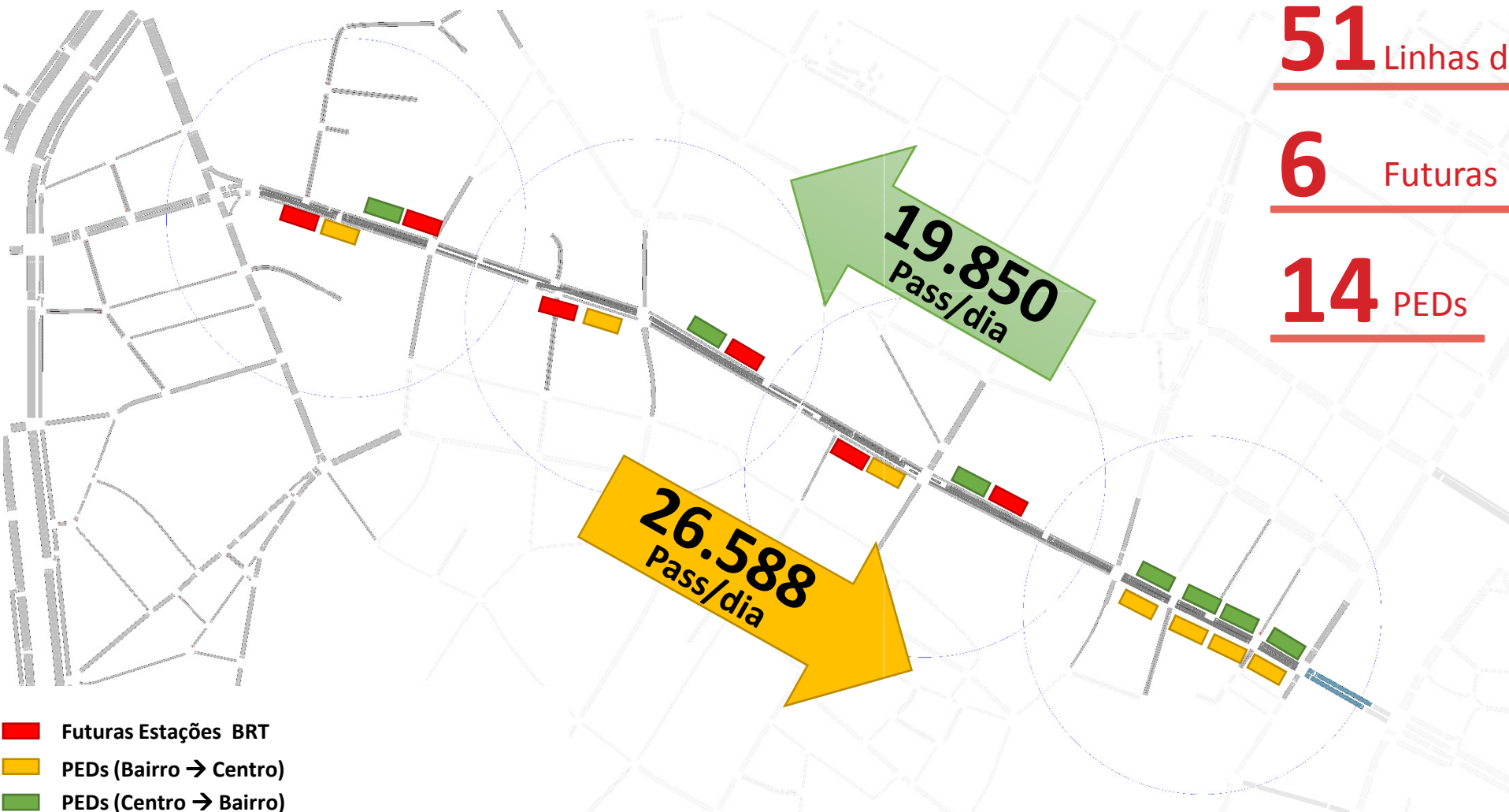
The background of the slide features a faint, light gray map of a city street grid. A prominent road, likely Av. Conde da Boa Vista, runs diagonally from the top left towards the bottom right. Several large, overlapping circles are drawn over the map, centered on different points along the main road, possibly indicating specific study areas or transit zones.

Demanda do BRT

Transporte Público na Av. Conde da Boa Vista – Situação Atual

manda total

Dados do Consórcio Grande Recife



Estudos Específicos a serem realizados

Otimização Semafórica

problema da programação dos semáforos.

Avaliação do impacto de diferentes ciclos semaforicos na fila de ônibus

Otimização da Circulação do trafego misto e das linhas de ônibus

problema da circulação mista no corredor

Avaliação do impacto de alteração no sistema de circulação

- Priorização para Pedestre

problema do caminhamento de pedestre e das PED

Avaliação da segurança e conforto do pedestre

Otimização Semafórica

O grande problema é a
programação dos semáforos.

Ciclo atual 115 seg

R. Gervásio Pires

Fila do semáforo tem
impacto significativo no
funcionamento do PED.

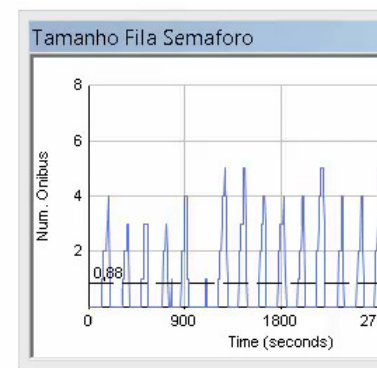
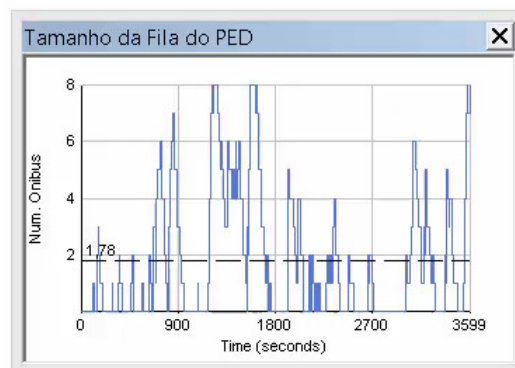
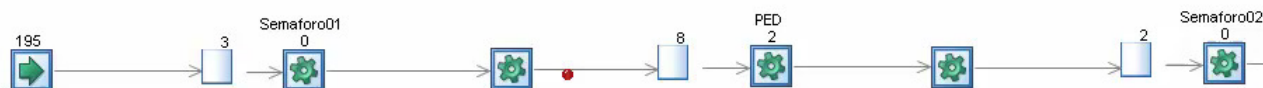
50 m

292110, 9108628

Escolha do ciclo
adequado para a
operação dos ônibus



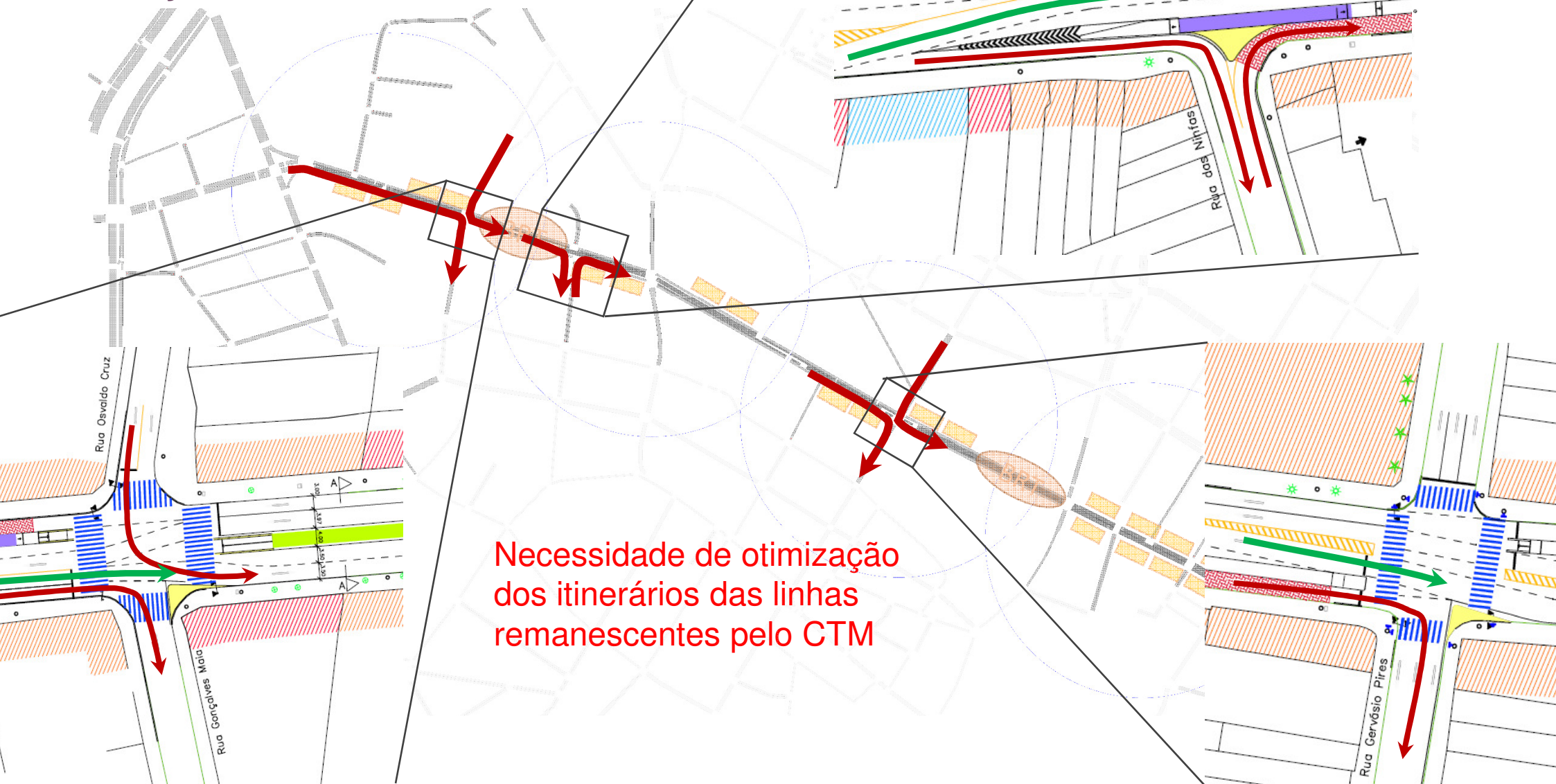
Simulações estatísticas
considerando ciclos de
5, 90 e 115 segundos.



2. Mudança Circulação

Processo Local para tráfego misto

Sentido Derby → Centro



Qualidade operacional dos PEDs do sistema convencional

3 – Qualidade PED

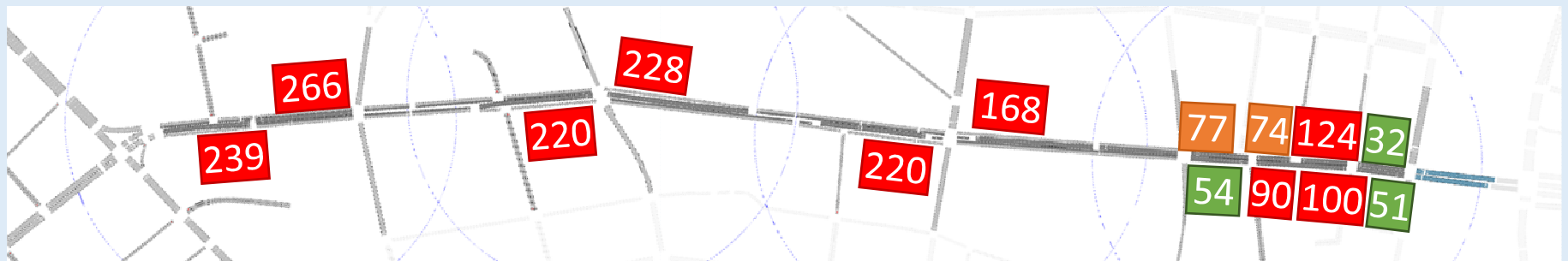
A redução do número de PEDs das linhas convencionais, em função das obras para as estações transitórias RT, comprometeu a operação destas linhas

Medida operacional

Reestudo destas linhas retirando parcela dela para os eixos do entorno. Dificuldade no sentido mais carregado (oeste – leste) por falta de alternativa viária

Nível de serviço (qualidade de atendimento): Regular até 80

ATUAL



Estudo da Av. Conde da Boa Vista

Recomendação na elaboração do Projeto:

- Iniciar a operação sem desativar as linhas que seriam substituídas pelo BRT, de modo que elas possam continuar atendendo parcela da demanda;
- Avaliar a viabilidade de realocação de parte das outras linhas da Conde da Boa Vista e monitorar o sistema para adoção de operações que possam mitigar os potenciais problemas;
- Avaliar a implantação de Traffic Calming ao longo da avenida;
- Otimização das paradas de forma a balancear o nível de serviço, reduzindo significativamente o impacto da operação dos pontos na circulação dos ônibus.